

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Б1.Б.26 Экономика отрасли**

---

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

**23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ**

---

Направленность (профиль)

**23.03.01.09 Организация и безопасность движения**

---

Форма обучения

**очная**

---

Год набора

**2020**

---

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Программу составили \_\_\_\_\_

ст. преподаватель, Литвинцева Виктория Анатольевна

должность, инициалы, фамилия

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

### 1.1 Цель преподавания дисциплины

Основной целью изучения данной учебной дисциплины является формирование у студентов, с учетом современных требований экономики, представления о роли и месте отрасли в народном хозяйстве, знаний об отраслевой структуре экономики России и методах отраслевого экономического обоснования размещения производства, а также о закономерностях, принципах и факторах размещения автотранспортных предприятий и навыков в расчетах показателей при определении экономического и социального развития отрасли.

### 1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачи изучения дисциплины «Экономика отрасли» включают:

- видение тенденции развития транспортной отрасли;
- понимание региональных аспектов функционирования предприятий транспортной отрасли;
- экономическое обоснование размещений предприятий отрасли, их размер и определяющие факторы;
- прогнозирование спроса и сегментация рынка транспортных услуг;
- эффективность инвестиционных проектов.
- владение методами исследования рынка транспортных услуг;
- владение методами исследования неценовой конкуренции;
- владение методов формирования цены на транспортные услуги;
- методы выполнения расчетов и оценки экономической эффективности функционирования отрасли.
- государственное регулирование предприятий всех форм собственности.

### 1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
<b>ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</b>	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения	методику разработки производственной программы определять расчетный тариф способами и методами ценообразования на транспорте

<p>технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	
<p><b>ПК-34: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</b></p>	
<p>ПК-34: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>	<p>понятие, предмет, цели и задачи экономики отрасли, методы планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p> <p>разрабатывать функциональную структуру транспортной отрасли, применять методы и методики планирования производственной деятельностью предприятий</p> <p>анализом методов экономического обоснования размещения предприятий в отрасли и методами обоснования отраслевого экономического размещения производства, современными методами и мастерством нормирования ресурсов</p>

#### **1.4 Особенности реализации дисциплины**

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	е
		1
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>1,56 (56)</b>	
занятия лекционного типа	0,78 (28)	
практические занятия	0,78 (28)	
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>1,44 (52)</b>	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	
<b>Промежуточная аттестация (Экзамен)</b>	<b>1 (36)</b>	

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Контактная работа, ак. час.							
		Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
<b>1. Отрасль и ее структура</b>									
	1. Понятие «отрасль», отраслевая структура экономики	1							
	2. Структурно-функциональная характеристика транспортной отрасли	1							
	3. Расчет нормативной производственной программы эксплуатации автобуса			2					
	4. Особенности транспортного производства	1							
	5. Особенности и направления структурной перестройки в России и их влияние на состояние транспортной отрасли							10	
<b>2. Экономика размещения предприятий</b>									
	1. Методы отраслевого экономического обоснования размещения производства	2							
	2. Расчет элемента затрат «Зарплатоемкость перевозок»			4					

3. Анализ методов экономического обоснования размещения предприятий в отрасли	2								
4. Место и тенденции развития транспортной отрасли								10	
<b>3. Рынок транспортных услуг</b>									
1. Расчет элемента затрат «Амортизация»			2						
2. Понятие рынка транспортных услуг. Особенности рынка.	2								
3. Расчет элемента затрат «Материалоемкость перевозок»			4						
4. Маркетинговая деятельность на транспорте	2								
5. Государственное регулирование автотранспортных услуг	2								
6. Формирование информационной базы данных для регулирования транспортной деятельности	2								
7. Закономерности, принципы и факторы размещения производительных сил								10	
<b>4. Ценообразования на транспорте</b>									
1. Роль цены, обеспечивающей социально-экономические взаимоотношения между производителями и потребителями	1								
2. Расчет норматива прибыли перевозчика			6						
3. Ценовая политика в условиях конкуренции	1								
4. Функции и принципы ценообразования	2								
5. Расчет нормативов затрат на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания			4						
6. Экономическая база цены	2								

7. Источники и принципы рыночной власти							10	
<b>5. Оценка эффективности функционирования отрасли</b>								
1. Понятие эффективности	1							
2. Определение расчетного тарифа, стоимости проезда одного пассажира и стоимости провоза багажа			6					
3. Инвестиционная политика в отрасли: понятие и принципы инвестиционной деятельности	3							
4. Анализ экономической эффективности инвестиционного проекта	3							
5. Инвестиционная политика в отрасли (предпосылки, текущая ситуация, перспективы)							12	
6. Вопросы находятся в Разделе 5 пункт 1								
Всего	28		28				52	



#### **4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

##### **4.1 Печатные и электронные издания:**

1. Голянд И. Л., Захарьин К. Н., Мухина К. А. Экономика отрасли. Формирование тарифов на пассажирские перевозки: учеб.-метод. пособие [для практич. занятий для студентов спец. 080100.62.05.09 «Экономика предприятий и организаций (автомобильный транспорт)»] (Красноярск: СФУ).
2. Поздняков В. Я., Казаков С. В. Экономика отрасли: учеб. пособие для вузов(М.: ИНФРА-М).
3. Туревский И. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): Учебник(Москва: Издательский Дом "ФОРУМ").
4. Костыгина Л. В. Экономика отрасли(Москва: Альтаир МГАВТ).
5. Туревский И. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): Учебник(Москва: Издательский Дом "ФОРУМ").
6. Вахрушев В. Д. Экономика отрасли и предприятия (практикум)(Москва: Московская государственная академия водного транспорта (МГАВТ)).
7. Акимов В. В., Герасимова А.Г. Экономика отрасли (строительство): Учебник(Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М").
8. Ильина Н. В., Мухина К. А. Экономика отрасли. Оценка эффективности выбора типа подвижного состава: метод. указ. к выполнению курсовой работы «Экономика отрасли» для студентов направления подготовки спец. 190000- "Транспортные средства" 190701.65 специальности: 190702.65.02 и 190702.65.01 всех форм обучения(Красноярск: ИПК СФУ).
9. Поздняков В. Я., Казаков С. В. Экономика отрасли: учебное пособие для студентов вузов по специальности 080502 "Экономика и управление на предприятии" (по отраслям)(Москва: ИНФРА-М).
10. Раздорожный А. А. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): Учеб. пособие(Москва: Издательский Центр РИО□).
11. Вахрушев В. Д. Экономика отрасли (транспорт)(Москва: Московская государственная академия водного транспорта (МГАВТ)).

##### **4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):**

1. Пакет Microsoft Office

##### **4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:**

1. Консультант плюс

## **5 Фонд оценочных средств**

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## **6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Для проведения практических занятий желательно наличие компьютерного класса